

令和元年 11月 20日

関係各位

三岐鉄道株式会社

四日市大学線への連節バスの導入検討について

弊社、三岐鉄道株式会社のバス路線である四日市大学線への連節バス導入に向け、地域公共交通会議において関係者間での協議を開始します。

記

1. 背景 現在、四日市大学線では朝夕に通勤・通学の交通が集中しており、周辺道路等の渋滞や大量の輸送需要に対するバス車両の確保などが深刻な問題となっている。
2. 目的 交通渋滞の緩和、排出ガスの抑制など環境負荷の低減に貢献する。連節バスの導入により、大量輸送を実現することで、バス車両及び運転手の不足の解消を図る。
3. 導入予定 令和3年3月～4月の導入を予定。
4. 協議会 令和元年度第2回四日市市地域公共交通会議
令和元年11月25日（月）10時00分～
協議事項は、試走に向けた関係者間の事前協議。

5. 今後のスケジュール（試走まで）

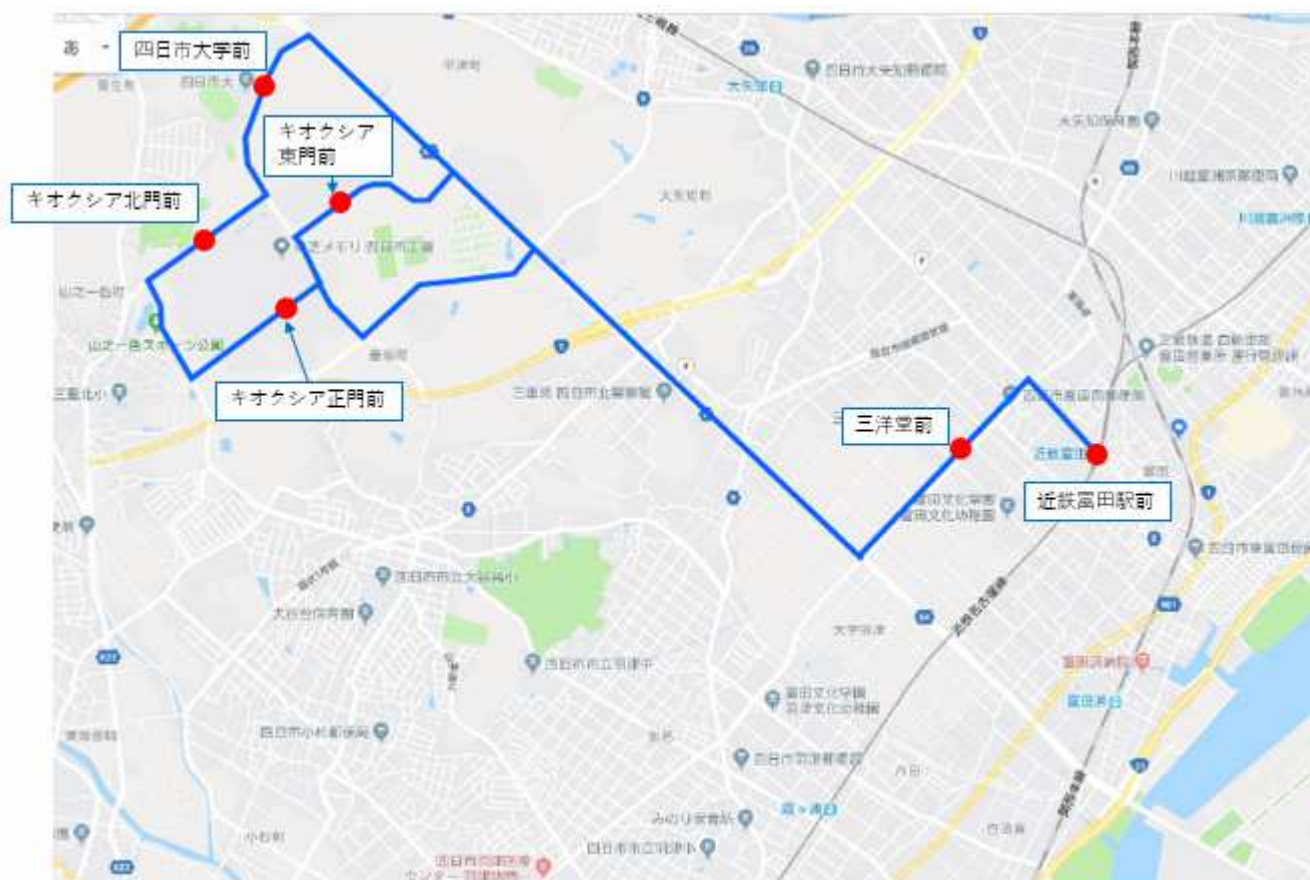
令和元年度	11月	地域公共交通会議開催 (事業者・警察・道路管理者・三重運輸支局・三重県・市など)
	12月	試走に関する特殊車両通行許可申請・基準緩和申請
	1月	
	2月	地域公共交通会議開催 (事業者・警察・道路管理者・三重運輸支局・三重県・市など)
	3月	
令和2年度	4月	
	5月	試走（ルート上の交差点・停留所などの確認）

※なお、連節バスの動線により、近鉄富田駅駅前広場等の改修が必要になる可能性があります。

【連節バス外観イメージ】



【導入検討経路・停車バス停案】



お問い合わせ先
自動車部 運行管理課
電話：059-365-9105 FAX：059-365-1801
E-mail：bus@sangirail.co.jp